

GÖTA KANAL

Avreise 2.juli - 4 dager kr. 5990,-

Meget innholdsrik tur!

Göta Kanal

Du kan faktisk si at ideen om kanalen ble født ut av sinne, en av hovedgrunnene var å unnsnippe danskenes høye toll. Baltzar von Platen startet bygging av Göta kanal i 1810 og i 1832 ble hele kanalen ferdig. Dette er definitivt et av de største byggeprosjektene som noen gang er gjennomført i Sverige. Kanalen strekker seg fra Sjötorp i nærheten av Vänern til Mem på Slätbaken og er 190 km lang med 58 sluser. Av lengden på kanalen så er 87 km gravd kanal. Helt enkelt en unik kanal med en vakker historie.

Vättern

Sveriges nest største innsjø etter Vänern. Den har sitt avløp gjennom Motala ström til Østersjøen, som vannvei er den en del av Göta Kanal som vi skal seile på.



Dag for dag program:

Dag 1: Østlandet - Ørebro

Vår buss henter på avtalte steder om morgenen, og vi setter kursen for Ørebro. Vi kjører via Charlottenberg og Karlstad før vi kommer frem til vakre Ørebro. Her vil det bli en koselig rusletur sammen med reiselederen, samt egentid for en kaffekopp, shopping eller annet før vi fortsetter til vårt hotell. Vi sjekker inn for 3 netter.. Felles middag om kvelden

Dag 2: Göta Kanal - Julita Gård

Vi spiser en god frokost før vi entrer båten på Göta kanal kl. 10.00. Vi seiler gjennom 9 sluser og 2 akvedukter før vi kommer frem til Borensberg kl.13.30. I løpet av tiden ombord får vi servert lunsj. På ettermiddagen besøker vi Julita Gård hvor vi vil få en guidet omvisning før vi returnerer til hotellet. Felles middag om kvelden.



Reisefakta:

- Bussreise
- 3 hotell overnattinger med plass i dobbeltrom på Clarion Hotel i Ørebro
- Göta Kanal, Berg - Borensberg (9 sluser og 2 akvedukter)
- Entre og omvisning på Julita Gård
- Besøk i Gränna
- Båttur Gränna - Visingsö
- Remmalagstur med hest og vogn på Visingsö
- 3 frokost
- 1 lunsj
- 3 middag
- Reiseleder

Tillegg: Enkeltrom kr. 1290,-



Dag 3: Gränna - Remmalagstur

Dette er dagen du ikke må gå glipp av, Vi starter med ett lengre besøk i Polkagrisens fødeby; Gränna. I dag er byen full av polkagrisfabrikker, og grisen utgjør selve bysymbolet. Vi ferger herfra og over til Visingsö hvor vi er så heldige å få lov til å være med på en historisk Remmalagstur med hest og vogn.

Alt i alt så vil hele dagen i dag dreie seg om en svunnen, men interessant og sjarmerende tid. Og alle husker vi vel eventyret om tante brun, tante fiolett og tante grønn?

Dette blir en herlig dag!

Felles middag på hotellet om kvelden

Dag 4: Ørebro - Østlandet

Etter noen fantastiske dager rundt Vättern er det på tide å reise hjem. Vi kjører via Karlstad og videre hjem til Norge. Alle er hjemme i løpet av kvelden.

